

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 10556/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 12/18

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2023

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 199:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 12-22-04 Silniční nadjezd v ev. km 109,579** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- vykázané množství betonu neodpovídá projektové dokumentaci, ve které jsou uvedeny i kubatury jednotlivých KCÍ – je tedy otázkou, zda se v mezidobí nezměnila projektová dokumentace a aktuální výkaz nereflexuje tyto změny
- vykázané množství výztuže neodpovídá PD, žádáme o uvedení do souladu s výkresy
- domníváme se, že není vykázán beton na příčníky, bude nutno přidat položku do rozpočtu pro beton na příčníky

Žádáme zadavatele o kontrolu, upřesnění a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- Vykázané množství betonu bylo zkontrolováno a opraveno, byla změněna položka 10 – základy ze ŽB, 16 – opěry a křídla, 18 – mostní deskové konstrukce z dílců, 23 – podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu.
- Vykázané množství výztuže bylo zkontrolováno. Výztuž filigránových desek je vykázána v rámci položky 18 – mostní konstrukce z dílců (výztuž se nevykazuje samostatně).
- Je nově opravený VV.

Dotaz č. 200:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 111,127** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- u tvrdé ochrany izolace - je požadován beton C25/30-XC2, XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 35 mm – požadovaný průsak je proti normě – ze strany zadavatele nutno upřesnit, zda je nutné dodržet průsak?
- vykázané množství výztuže neodpovídá PD, žádáme o uvedení do souladu s výkresy
- nejsou zde vykázány těsnící prvky (pryžové pásy do dilatačních spár – vnitřní profily), kde což by ale správně dle soustavy OTSKP měly být.
Není zřejmé, do které položky má uchazeč zahrnout náklady na tyto prvky?
- tyto těsnící prvky nejsou specifikovány, respektive jejich typ není nikde uveden, žádáme zadavatele o upřesnění typu těsnícího prvku

Žádáme zadavatele o kontrolu, upřesnění a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- U tvrdé ochrany izolace je nutné dodržet předepsaný průsak.
Pro ochrannou vrstvu izolace navržen průsak 35 mm.

- Pro těsnění dilatačních spár i pracovních spár budou použity desky z pružného plastu o šířce min. 240 mm. Profilové pryžové těsnící profily musí odolávat teplotě při tavení NAIP.
- Vykázané množství výztuže je nově zkontrolováno a opraveno dle výkresové části, je opravený VV.
- Těsnící profily jsou vykázány v rámci položky betonu (např. 20 -mostní rámové kce ze železobetonu, ...).

Technická specifikace položky: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,

- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,

- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,

- zřízení pracovních a dilatačních spár, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,

- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků,

- podněrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění uložení čerstvého betonu výztuže a doplňkových konstr. vř

Dotaz č. 201:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 12-22-03 Silniční nadjezd v ev. km 109,021** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- u tvrdé ochrany izolace - je požadován beton C25/30-XC2, XF1 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 35 mm – požadovaný průsak je proti normě – ze strany zadavatele nutno upřesnit, zda je nutné dodržet průsak?
- vykázané množství výztuže neodpovídá PD, žádáme o uvedení do souladu s výkresy

Žádáme zadavatele o kontrolu, upřesnění a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- U tvrdé ochrany izolace je nutné dodržet předepsaný průsak. Pro ochrannou vrstvu izolace navržen průsak 35 mm.
- Vykázané množství výztuže bylo zkontrolováno a opraveno, byla změněna položka 16 – výztuž opěr a křídel.
- Je opravený VV.

Dotaz č. 202:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace - ke stavebnímu objektu **SO 12-22-02 Silniční nadjezd v ev. km 107,201** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- vykázané množství výztuže neodpovídá PD, žádáme o uvedení do souladu s výkresy

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- Vykázané množství výztuže bylo zkontrolováno a opraveno, byla změněna položka 17 – výztuž opěr a křídel. Výztuž filigránových desek je vykázána v rámci položky 18 – mostní konstrukce z dílců (výztuž se nevykazuje samostatně).
- Je opravený VV.

Dotaz č. 203:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 12-20-08 Železniční most v ev. km 107,988** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- požadovaný maximální průsak betonu neodpovídá normě, respektive požadovanému vlivu prostředí na beton. Ze strany zadavatele nutno upřesnit, zda je nutné dodržet průsak, dále je nutno upřesnit třídu prostředí.
- není vykázán podkladní beton C12/15, u kterého je požadavek na vliv prostředí XA1, což ale je proti platné normě.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď:

- U objektu je na mostních římsách z betonu C30/37 XC3, XF4 předepsán průsak 20 mm. Podle normy 206+A1, je pro třídu XF3 nutné použít průsak max 35 mm. TKP 18 nepředepisuje žádnou hodnotu průsaku pro římsy, proto použití betonu s průsakem 35 mm bude dostatečné.
- Položka č.13 zahrnuje podkladní beton pod dlažbou a výplňový beton nad klenbou, žádný jiný podkladní beton není v projektu mostu navržen.
- Pro Podkladní betony C12/15 má být uvažována třída X0.

Dotaz č. 204:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace stavebnímu objektu **SO 12-20-04 železniční most v ev. km 105,520** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- výkaz výměr neobsahuje nadbetonávku stávajících křídel a jejich spráhnutí pomocí navrtané a vlepené výztuže. V tomto smyslu nutno doplnit výkaz výměr.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď:

Byla vložena nová položka č. 73 – vlepovaná výztuž, nadbetonávka křídel je vykázána v rámci položky 10 – římsy. Výkaz výměr je nyní upraven.

Dotaz č. 205:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 12-20-02 železniční most v ev. km 104,446** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- opět je požadováno u betonů maximální průsak 20mm a tento požadavek není reflektován v požadavku na vliv prostředí betonu (který nedopovídá normě). Upřesní zadavatel třídu prostředí betonové směsi tak, aby odpovídal platné normě?

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď:

Pro objekt jsou navrženy tyto betony:

BETON :

ZÁKLADY RÁMU A KŘÍDEL	C30/37 - XC2, XA1, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
DŘÍKY OPĚŘ	C30/37 - XC4, XF4, XD3, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
DŘÍKY KŘÍDEL	C30/37 - XC4, XF2, XD1, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XC4, XF2, XD3, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY	C30/37 - XC4, XF3, XD1, - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE	C25/30 - XC2, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 50mm	DLE ČSN EN 206+A1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0 - CL 0,2 - Dmax 22mm	DLE ČSN EN 206+A1

Pro uvedené betony bude dostatečně použit průsak požadovaný dle normy 206+A1, tzn. pro prostředí XF3 průsak 35 mm, pro XC4 průsak 50 mm, pro XF1 a XF2 50 mm, pro XA1 50 mm. Pro tvrdou ochranu izolace má být použita hodnota průsaku 35 mm.

Dotaz č. 206:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 11-24-02 zárubní zeď vpravo v km 103,736-103,971** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- nesouhlasí množství výztuže ve výkazu a dle PD
- nesouhlasí množství vykázaného betonu s PD (v PD jsou uvedeny kubatury)
- v technické zprávě je uvedeno, že by se podkladní beton měl vyztužit kari sítí, která ale není ve výkazu výměr a ani není uvedena ve výkresech. Doplní zadavatel položku pro kari síť?
- Nelze dohledat ve výkresech položku uvedenou ve výkazu výměr - podkladní beton C12/15. Doplní zadavatel příslušnou položku?

Žádáme zadavatele o kontrolu, doplnění a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- Výztuž dle výkresů: 68 504,1 kg
- Objem betonu dle PD: základ 362,26 m³, dřík 371,83 m³, římsy 16,07 m³
- Kari síť ø6/150/150: 2 400 kg v podkladním betonu pod základem, do výkresů je zapracováno.
- Jedná se o prostý beton – vyplnění vrubu dole mezi zdí a svahem, do výkresu jsou umístěny popisky.
- Jsou opraveny položky č. 9, 14, 15, přidána nová položka č. 37. VV je nyní opraven.

Dotaz č. 207:

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu **SO 11-24-01 zárubní zeď vlevo v km 103,746-103,945** jsme zjistili následující nesoulad nebo nedostatek v dokumentaci:

- nesouhlasí množství výztuže ve výkazu a dle PD

- v technické zprávě je uvedeno, že by se podkladní beton měl vyztužit kari sítí, která ale není ve výkazu výměr a ani není uvedena ve výkresech. Doplní zadavatel položku pro kari síť?
- Nelze dohledat ve výkresech položku uvedenou ve výkazu výměr - podkladní beton C12/15. Doplní zadavatel příslušnou položku?

Žádáme zadavatele o kontrolu, doplnění a uvedení částí dokumentace do souladu.

Odpověď:

- Vyztuž dle výkresů: 88 409,6 kg
- Kari síť ø6/150/150: 3 400 kg v podkladním betonu pod základem, do výkresů je zapracováno.
- Jedná se o prostý beton – vyplnění vrubu dole mezi zdí a svahelem, do výkresu jsou umístěny popisky
- Je opravena položka č. 15, přidána nová položka č. 37
- Výkaz výměr je nově opravený.

Dotaz č. 208

Souhrnný dotaz k zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci k objektům silničních nadjezdů **SO 12-22-02, SO 12-22-03 a SO 12-22-04:**

Žádáme zadavatele o informace:

- a) zda rozumíme správně konstrukčnímu řešení mostovky silničních nadjezdů, že zde je filigránový nosník již integrovaný do ocelového nosníku, podobně jako VFT Systém?
- b) zda může uchazeč použít alternativní řešení, např. zkrátit délku filigránové desky a použít je jako dodatečně osazené?

Odpověď:

- a) Ano. Jako konstrukční systém je použit VFT systém.
- b) S alternativními řešeními se nepočítá. Trváme na použití systému VFT.

Dotaz č. 209:

Na základě zadavatelem vydaného Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 2 byl dán pokyn k neoceňování objektů společnosti ČD – Telematika a.s. **SO 14-73-01.1 a SO 14-73-01.2.**

Dalšími vydanými Vysvětleními/změnami/doplněními zadávací dokumentace č. 3 a č. 4 byly ale tyto SO vráceny zpět do soupisů prací včetně rekapitulace.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

SO 14-73-01.1 a SO 14-73-01.2 jsou součástí souhrnného soupisu prací, ale u každé položky ve specifikaci je uvedena, že nemá být naceněna. Platí tedy stejný stav, kdy uchazeč nenaceňuje ani jeden výše uvedený stavební objekt.

Dotaz č. 210:

Kontrolou zadavatelem poskytnutého Vysvětlení, změny/doplnění zadávací dokumentace č. 4 a poskytnutých příloh bylo zjištěno, že byly opraveny výměry v soupisech prací, ale nebyly opraveny související výpočty, jako je tomu např. u **SO 11-20-02.1 Železniční most v ev. km 103,41 – podchod:**

SO 11-20-02.1

Železniční most v ev. km 103,41 - podchod

	2	Základy		
8	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	145,000
		dle výkresu č. 4.1, 4.2: $(45+25)*18,0=1$ 260,000 [A]		
		položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy		

		bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé		
--	--	--	--	--

Žádáme zadavatele o kontrolu výpočtů uvedených ve výkazech výměr.

Odpověď:

Výpočty ve výkazu výměr jsou nyní opraveny (položky 8,12,13). Patrně z výkazu výměr.

Dotaz č. 211:

Kontrolou zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace jednotlivých mostních objektů jsme zjistili, ačkoliv je v technických zprávách jednotlivých mostních objektů zmíněno propojení výztuže a její vyvedení na povrch kvůli měření bludných proudů, nejsou (až na výjimky) ve výkresové části uvedeny konkrétní části mostních objektů, na kterých bude výztuž do měřicích destiček vyvedena.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění výkresové dokumentace mostních objektů.

Odpověď:

Provaření a vývody výztuže na povrch budou provedeny na všech mostech typu ŽB rám, zabetonované nosníky, ocelobetonové spřažené konstrukce v počtu 2 ks na každý dilatační celek. U sanací kleneb plovoucí deskou a u propustků nebudou vývody prováděny.

Byly zkontrolovány VV a jsou nyní opraveny, přidány položky dle výše popsaného schématu. Jedná se o objekty:

SO 12-20-01 - opravena pol.č. 51

SO 12-20-09 - opravena pol.č. 52

SO 12-20-02 - nová pol.č.52

SO 12-20-05 - nová pol.č.73

SO 12-20-06 - nová pol.č.52

SO 11-20-02 - nová pol.č.51

SO 12-22-03 - nová pol.č.52

Dotaz č. 212:

Zadavatel poskytl uchazečům Vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace č. 3, v rámci kterého odpověděl na jednotlivé dotazy č. 10 až č. 75, a v návaznosti na jednotlivé dotazy doplnil nebo aktualizoval přílohy dokumentace a vydal aktualizovaný soupis prací.

Kontrolou přílohy tohoto vysvětlení, a to aktualizovaného výkazu výměr jsme zjistili, že byly přidány nové položky do výkazu výměr objektu **SO 12-10-01, Přibyslav – Pohled, železniční svršek**, aniž by byl v textu Vysvětlení č. 3 vznesen a odpovězen dotaz ke zmíněnému objektu železničního svršku.

Žádáme zadavatele:

a) o vysvětlení uvedeného postupu u SO 12-10-01

b) v případech obdobné potřeby změny výkazů výměr/soupisu prací o jeho avizování v rámci textu vysvětlení vydávaných zadavatelem.

Odpověď:

V prvním Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace byla jen informace bez změny v soupisech prací. Proto v příloze k Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 3, uveřejněné 30. 8. 2023 (odpovědi na dotazy č. 10-75) je přiložena změna soupisu prací pod názvem XDC_Pribyslav_Pohled_zm02-20230829.xml a XLS_Pribyslav_Pohled_zm02-20230829.xlsx

A následně k Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 4 (odpovědi na dotazy č. 76-152) uveřejněné 31. 8. 2023 je přiložena změna soupisu prací pod názvem XDC_Pribyslav_Pohled_zm03-20230831.xml a XLS_Pribyslav_Pohled_zm03-20230831.xlsx.

Pokud se tedy uchazeč dotazuje na aktualizovaný výkaz výměr XDC_Pribyslav_Pohled_zm03-20230831.xml a XLS_Pribyslav_Pohled_zm03-20230831.xlsx., ten byl uveřejněn v rámci doplnění z 31.8. 2023 a týkal se odpovědi na dotazy č. 76 – 152.

V rámci dotazu č. 151 bylo připomínkováno/upozorněno, že položky č. 12,13,14,15 a č. 16 mají nulovou hodnotu. Na základě tohoto dotazu došlo k úpravě soupisu prací daného stavebního objektu. Další změna se týkala dotazu č. 78, kde byla doplněna položka č. 27, která řeší odvoz kolejového lože na recyklaci do mezideponie. V rámci dotazu č. 78 byla i část týkající se odpadů, kde bylo odpovězeno:

V rámci SO 11-10-01, SO 12-10-01 a 13-10-01 jsou položky týkající se odpadů informativní a nemají být naceňovány. K nacenění slouží SO 90-90 Likvidace odpadů, včetně dopravy.

Žádné další změny v rámci tohoto SO nebyly provedeny.

Dotaz č. 213:

V souvislosti s dotazem č. 153 žádáme zadavatele o bližší vysvětlení, jaké původní zařízení se bude ve sdělovacích místnostech v žst. Příbyslav a žst. Pohled demontovat (množství, délky).

Odpověď:

V žst. Příbyslav bude probíhat demontáž:

- kabelové rezervy stávajícího DOK

V žst. Pohled bude zdemontováno:

- kabelové rezervy stávajících kabelů DOK, ZOK, MOK
- stávající stojan se svorkami
- stávající napájecí zdroj vč. akumulátorů
- kabelové trasy (plastové lišty, plechové kanály, drátěné žlaby) v rozsahu do 50m délky vč. kusé kabeláže
- 2x skříň RACK

Dotaz č. 214:

PS 12-22-11 (Příbyslav-Pohled, TK a DOK): v technické zprávě je uvedeno, že je nutné stávající sdělovací zařízení vymístit do provizorního kontejneru a nového racku 19" dopravní kanceláře. Nikde není uvedeno, kdo tento kontejner, rack a jeho výbavu dodává. Nikde není schéma ani rozsah (popis) vymísťované kabelizace DOK. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Provizorní kontejner je dodáván v rámci objektů zabezpečovacího zařízení.

Rozsah a předmětné vymísťování je popsáno v rámci přeložek kabelů v objektu SO 14-73-01.03 a SO 14-73-01.02.

Dotaz č. 215:

PS 12-22-11 (Příbyslav – Pohled, TK a DOK): Není znám rozsah pokládky provizorních kabelů mezi sdělovacím rackem a novou sdělovací místností, kde budou kabely provizorně ukončeny a také chybí schéma provizorní kabelizace. Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění.

Odpověď:

Rozsah provizorních přeložek je rozpracován v rámci objektu SO 14-73-01.03 a SO 14-73-01.02.

Dotaz č. 216:**PS 11-22-32 (Žst. Příbyslav, rozhlasové zařízení):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

- a) Nebyla zrušena položka č.39 a nahrazena novou položkou č. 53. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.
- b) Nebyly doplněny položky č. 51 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2 a č. 52 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2.

Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Soupis prací je opraven. Položka č. 39 a 40 zrušena, nově je nahrazena položkou č. 52 a č. 53. Položka č. 51 taktéž doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 217:**PS 12-22-31 (Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3 jsou nyní ve výkazu výměr dvě stejné položky, ale s rozdílným množstvím:

29 742L11 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 12,000 a

41 742L11 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 24,000

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr

Odpověď:

Soupis prací je opraven. Položka č. 29 je nově odstraněna. Platná je položka č. 41.

Dotaz č. 218:**PS 12-22-34 (Zast. Stříbrné Hory, rozhlasové zařízení):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3 jsou nyní ve výkazu výměr dvě stejné položky, ale s rozdílným množstvím:

29 742L11 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 12,000 a

41 742L11 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 24,000.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Soupis prací je opraven. Položka č. 29 je nově odstraněna. Platná je položka č. 41.

Dotaz č. 219:**PS 11-22-33 (žst. Příbyslav, informační systém):**

V blokovém schématu je UPS nakresleno červeně, tedy má být předmětem dodávky. Ve výkazu výměr není. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Soupis prací je opraven. Nově jsou doplněny položky č. 103 a č. 104. Obě položky v počtu 1 KUS.

Dotaz č. 220:**PS 12-22-32 (zastávka. Příbyslav, informační systém):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

- Ve výkazu výměr položka 22 nebyla opravena. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr
- Částečně nesouhlasíme s odpovědí pod bodem c). Položka je v PS 11-22-33.

PS 12-22-32	27 75L3EH SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
PS 11-22-33	27 75L3EH SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000

Odpověď:

- Nově je opraven text ve výkazu výměr u položky č. 22 v PS 12-22-35 z „včetně“ na „a“. Položka značí SLOUP, na který lze umístit informační tabuli a i hodiny.
- Položka č. 27 byla odstraněna ze soupisu prací daného provozního souboru tj. PS 12-22-32. Byla ponechána v PS 11-22-33.

Dotaz č. 221:**PS 12-22-35 (zast. Stříbrné Hory, informační systém):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

- Ve výkazu výměr položka 22 nebyla opravena. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr
- Částečně nesouhlasíme s odpovědí pod bodem c). Položka je v PS 11-22-33.

PS 12-22-35	27 75L3EH SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
PS 11-22-33	27 75L3EH SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000

Odpověď:

- Nově je opraven text ve výkazu výměr u položky č. 22 v PS 12-22-35 z „včetně“ na „a“. Položka značí SLOUP, na který lze umístit informační tabuli a i hodiny.
- Položka č. 27 byla odstraněna ze soupisu prací daného provozního souboru tj. PS 12-22-35. Byla ponechána v PS 11-22-33.

Dotaz č. 222:**PS 13-22-34 (Žst. Pohled, jednotný čas):**

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3 nebyly ve výkazu výměr doplněny položky č. 25 a 26. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Položky č. 25 a č. 26 jsou nyní doplněny do soupisu prací dle dotazu v počtu 1 KUS pro obě položky.

Dotaz č. 223:

PS 11-22-31 (ŽST Příbyslav, kamerový systém):

Žádáme zadavatele o změnu množství u položky č. 24 na 105 kusů dle počtu u položek č. 20-23:

20	75L481	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS	KUS	10,000
21	75L482	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚTOVÁ OCHRANA PRO KS	KUS	40,000
22	75L483	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - DRŽÁK PRO KAMEROVÝ KRYT (KAMERU)	KUS	40,000
23	75L484	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ADAPTÉR PRO MONTÁŽ NA SLOUP NEBO VĚŽ	KUS	15,000
24	75L48X	PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - MONTÁŽ KUS	90,000	

Odpověď:

Položka č. 24 je nyní změněna z 90 na 105 kusů v soupisu prací.

Dotaz č. 224:

PS 13-22-31 (ŽST Pohled, kamerový systém):

Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3 žádáme zadavatele o kontrolu množství a měrné jednotky u položky č. 9, aby byla v souladu s položkou č. 8:

8 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN KMVLÁKNO 10,5
9 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - MONTÁŽ DO OSAZENÉ TRUBKY M 15

Odpověď:

Položka č. 9 je nyní opravena v soupisu prací dle dotazu tak, aby odpovídala položce č. 8.

Dotaz č. 225:

PS 12-21-01 (Příbyslav - Pohled, TZZ):

V soupisu prací se nachází položky pro poměrně velké množství vnitřní kabelizace:

35	75B121	VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY PŘES 20 DO 50 KABELŮ - DODÁVKA	M	50,000
36	75B127	VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY PŘES 20 DO 50 KABELŮ - MONTÁŽ	M	50,000

Žádáme zadavatele o prověření, k jakému účelu se tato kabelizace/položky vztahuje/vztahují.

Odpověď:

Položky slouží k propojení skříní TZZ se skříněmi SZZ (vazby do SZZ, rozvody napájení).

Dotaz č. 226:

SO 11-61-01 (ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí):

V soupisu prací se vyskytují položky:

6	75C8D1	SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA - DODÁVKA	KUS	4,000
		popis položky		
		viz technická zpráva, polohový plán, KSU a TP		
		1. Položka obsahuje: - dodávka symetrizační tlumivky, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu - dodávku symetrizační tlumivky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

7	75C847	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	A	KUS	4,000
		popis položky			
		<i>viz technická zpráva, polohový plán, KSU a TP</i>			
		1. Položka obsahuje: - usazení jednoho stykového transformátoru, montáž ochranné trubky, zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření) - regulace a zkoušení kolejového obvodu - montáž stykového transformátoru se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.			

K těmto položkám postrádáme položky pro lanové propojky (např. dle OTSKP, pol. č. 75C851/75C857, SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DODÁVKA/MONTÁŽ). Pro každou symetrizační tlumivku předpokládáme potřebu 2ks propojek. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek.

Odpověď:

Je upraveno. Nově jsou do výkazu výměr doplněny položky č. 8 a č. 9. Obě položky v počtu 8 KUSŮ.

Dotaz č. 227:

SO 13-61-01 (ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí):

V soupisu prací se vyskytují položky:

6	75C8D1	SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA - DODÁVKA		KUS	4,000
		popis položky			
		<i>viz technická zpráva, polohový plán, KSU a TP</i>			
		1. Položka obsahuje: - dodávka symetrizační tlumivky, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu - dodávku symetrizační tlumivky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.			
7	75C847	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	A	KUS	4,000
		popis položky			
		<i>viz technická zpráva, polohový plán, KSU a TP</i>			
		1. Položka obsahuje: - usazení jednoho stykového transformátoru, montáž ochranné trubky, zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření) - regulace a zkoušení kolejového obvodu - montáž stykového transformátoru se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.			

K těmto položkám postrádáme položky pro lanové propojky (např. dle OTSKP, pol. č. 75C851/75C857, SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU,

SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DODÁVKA/MONTÁŽ). Pro každou symetrizační tlumivku předpokládáme potřebu 2ks propojek. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek.

Odpověď:

Je upraveno. Nově jsou do výkazu výměr doplněny položky č. 10 a č. 11. Obě položky v počtu 8 KUSŮ.

Dotaz č. 228:

PS 11-21-01 (ŽST Příbyslav, SZZ) :

V rámci odpovědi na dotaz č. 34 zadavatel poskytnul opravenou tabulku a schéma kabelů. Mezi touto tabulkou a schématem kabelů byl nalezen nesoulad dle následující tabulky:

Kabel č.	Tabulka kabelů	Kabelové schéma
404	EY, 3p, 39m	ZE, 12p, 308m
305a	ZE, 3p, 100m	ZE, 3p, 145m
408	ZE, 3p, 109m	EY, 3p, 109m
402	ZE, 12p, 308m	ZE, 7p, 760m
406	nenalezen	EY, 3p, 39m

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kabely jsou zkontrolovány a opraveny. Nově jsou přiloženy aktualizované výkresy tabulek a schémat kabelů.

Dotaz č. 229:

PS 11-21-01 (ŽST Příbyslav, SZZ):

Při porovnání aktualizované tabulky kabelů a výkazu výměr byl nalezen nesoulad u následujících položek:

	Množství ve výkazu		Vypočítáno
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	41,787	45,168
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	41,787	45,168
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	76,614	71,502
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	76,614	71,502

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Množství kabelů bylo opětovně přepočítáno a upraveno. Jedná se o položky č 12, 13, 14, a 25. Vypočítané hodnoty jsou 45,495 a 76,630 KMPÁR. Je nově upraveno jak v tabulce kabelů, tak v soupisu prací.

Dotaz č. 230:

PS 11-21-01(ŽST Příbyslav, SZZ):

V odpovědi na dotaz č. 38 zadavatel neodpověděl na dotaz týkající se materiálu žlabů. Žádáme zadavatele o sdělení materiálu žlabů (plast/beton/jiný), které jsou obsahem položky č. 17.

Odpověď:

Zadavatel předpokládá použití betonového žlabu. Je na zvážení zhotovitele, jestli použije jiný zavedený a schválený pochozí žlab.

Dotaz č. 231:

PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ) :

V rámci odpovědi na dotazy č. 44 a 45 upravitel zadavatel tabulku kabelů. Při porovnání této aktualizované tabulky byl nalezen nesoulad u následujících položek:

Vypočítáno		Množství ve výkazu	
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	23,353	
22,891			
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	23,353	
22,891			
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	104,234	
107,132			
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	104,234	
107,132			
KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	294	296
KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	22	24

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Prověřeno a upraveno. Položka č. 22 v soupisu prací je nově upravena na hodnotu 22,891 KMPÁR. Položka č. 24 je nově upravena na hodnotu 107,132 KMPÁR. Na stejné hodnoty jsou nově upraveny i položky č. 26 a č. 28. Položka č. 30 je nově upravena na 296 KUSŮ a č. 31 je nově upravena na 24 KUSŮ.

Dotaz č. 232:

PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ) : V rámci uvedeného PS se předpokládá vybudovat optický kabel (viz položka č. 21 - KABEL OPTICKÝ MULTIMODE DO 12 VLÁKEN). Ve výkazu výměr uvedeného PS k tomuto kabelu postrádáme položky pro jeho měření a ukončení. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Je prověřeno a upraveno v soupisu prací. Doplněny jsou nyní položky č. 134 a č. 135 na ukončení a měření optického kabelu.

Sdělení zadavatele:

V reakci na dotazy u jiných zadávacích řízení vedených zadavatelem, týkající se textu Smlouvy o poskytování součinnosti, zpřesňujeme z vlastní iniciativy text této smlouvy. Upravená smlouva je přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 10. 2023 na den 5. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 10. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

PS 11-21-01 (2 přílohy)
SO112002.1 (1 příloha)
SO112401 (3 přílohy)
SO112402 (3 přílohy)

SO122001 (1 příloha)
SO122002 (1 příloha)
SO122003 (1 příloha)
SO122004 (1 příloha)
SO122005 (1 příloha)
SO122006 (1 příloha)
SO122009 (1 příloha)
SO122202 (1 příloha)
SO122203 (1 příloha)
SO122204 (1 příloha)
SO132001 (1 příloha)
XDC_Pribyslav_Pohled_zm06-20230911.xml
XLS_Pribyslav_Pohled_zm06-20230911.xlsx
10_Smlouva o poskytování součinnosti Příbyslav – Pohled_20230911

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace